



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ w OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10,

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

WYCENA Nr: SOL-99/20

z dnia: 2020/08/10

Wykonawca wyceny : inż. Jerzy Radecki

Zleceniodawca: Warmińsko-Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego

Adres: Wincentego Pstrowskiego 28B, 10-602 OLSZTYN

Właściciel: Warmińsko-Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego

Adres: ul. Wincentego Pstrowskiego 28B, 10-602 OLSZTYN

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2020

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Megane Sedan 1.6 MR'03

Wersja: Confort Authentique

Nr rejestracyjny: NO 64600

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LM0C0H33472616

Nr INFO-EKSPERT

031-02551

Data pierwszej rejestracji

2006/02/21

Data ważności badania technicznego

2021/02/24

Data oględzin

2020/08/10

Miejsce oględzin

Pstrowskiego 28B, Olsztyn

Wskazanie drogomicza

169386 km

Okres eksploatacji pojazdu (06/02/21-20/08/10)

174 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

LM0/1

Dop. masa całkow.

1750 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Oznaczenie silnika

K4M760/761/764

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1598 ccm / 83kW (113KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.08-2006.01)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 3 Immobilizer
- 4 Karta kodowa Renault
- 5 Kolumna kierownicy regulowana
- 6 Komputer pokładowy
- 7 Kurtyny powietrzne boczne
- 8 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 9 Napinacze pasów bezpieczeństwa tylnych skrajnych siedzeń
- 10 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 13 Radioodtwarzacz 4x15W CD
- 14 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 15 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- 16 Światła mijania włączane automatycznie
- 17 Światła p/mgielne przednie
- 18 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
- 19 Wyświetlacz wielofunkcyjny
- 20 Zagłówki przednie i tylne 5 szt.
- 21 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 22 Zderzaki w kolorze nadwozia

11	Poduszki powietrzne boczne przednie	23	Żaluzje p/słoneczne szyb tylnych bocznych
12	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym	459
2	Lakier metalizowany	141

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 195/65 R15 91T BRILLANTIS 2 TL	6,0	38
Przednie prawe:	BARUM 195/65 R15 91T BRILLANTIS 2 TL	6,0	38
Tylne lewe:	BARUM 195/65 R15 91T BRILLANTIS 2 TL	6,0	38
Tylne prawe:	BARUM 195/65 R15 91T BRILLANTIS 2 TL	6,0	38

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Samochód osobowy użytkowany jako służbowy przez wielu użytkowników.

W trakcie oględzin stwierdzono:

- uszkodzoną szybę przednią w polu widzenia pasażera (charakter uszkodzenia to tzw "gwiazdka" prawdopodobnie od uderzenia kamieniem),
- na obrzeżu tylnego lewego błotnika lekkie wgniecenie poszycia i zarysowania,
- klamka drzwi pasażera zacina się, nie powraca do pozycji zamkniętej,
- rozrusznik w fazie rozruchu głośno pracuje, usterkę tą potwierdza także użytkownik pojazdu,
- poszycia i wykładziny tapicerskie zabrudzone i wytarte,
- pomiar grubości powłoki lakierowej wykazał, iż mieści się w normach fabrycznych poza tylną prawą stroną nadwozia, gdzie grubość powłoki wskazuje na niewielką naprawę blacharsko-lakierniczą,

Jazda próbna wykazała, że wszystkie istotne układy i mechanizmy pojazdu działają poprawnie.

Szacunkowy koszt usunięcia stwierdzonych usterek ca 1800 zł

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (183 mies.)	7 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	600 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	310 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	581 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 216 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 46 614 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,99%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	94 PLN
----------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 843 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	- 444

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 266
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 444
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób. Samochód użytkowany służbowo przez wielu użytkowników.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 889
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Naprawa konieczna	-20,3	-1 800

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5100 PLN

(słownie: pięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 953,66 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Olsztyn 11.08.2020

Za Radę Oddziału

WICEPREZES RADY ODDZIAŁU

mgr inż. Stanisław Tatuliński

STOWARZYSZENIE RZECZOSZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-32-112, REGON 619624428

Rzecznik

STOWARZYSZENIE RZECZOSZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Olsztyn
inż. Jerzy Radecki